

Meer belangstelling voor repareren en vernieuwen

Banden groter, breder en sterker

Ze worden groter, breder en sterker. Dat geldt voor banden die zijn bedoeld voor agrarische doeleinden. Er worden steeds hogere eisen gesteld aan trekkers, oogstmachines en andere landbouwwerktuigen, maar ook aan landbouwbanden. Fabrikanten spelen daar op in.

Agrarische bedrijven en professionele loonwerkers zijn voor hun werkzaamheden aangewezen op allerlei voertuigen en machines. Het gaat grofweg om trekkers, vervoermiddelen achter de trekker en zelfrijdende machines. De gebruikers besteden steeds meer aandacht aan de banden die ze toepassen. Afhankelijk van het gebruik moeten ze een hoge snelheid aankunnen en een flinke capaciteit kunnen vervoeren. Daarbij wordt ook vaker dan voorheen gelet op zuinigheid, veiligheid en duurzaamheid.

Brandstofverbruik

De tijd van de diagonaalband in de agrarische sector is zo goed als voorbij. Ze zijn de laatste jaren grotendeels vervangen door de radiaalband die over betere eigenschappen beschikt. Zo is er door een optimaal loopvlak sprake van een beter wegcontact. De radiaalband is weliswaar duurder in aanschaf, maar

heeft meer draagvermogen en gaat langer mee. Een ander voordeel is een lagere rolweerstand, waardoor het brandstofverbruik wordt gereduceerd. „Het verschil verdient je snel terug”, is de overtuiging van Peter Schrijver, productmanager van Vredestein. „Een loonwerker die met één silagewagen vier weken in de maïsoogst actief is, heeft de meerprijs van een radiaalband ten opzichte van een diagonaalband er al uit.” De hoge dieselprijs is ook een argument om voor de radiaalband te kiezen. Eigenaren van oldtimer-trekkers kopen nog veelal diagonaalbanden vanwege het authentieke karakter ervan. Ook stellen zij minder hoge eisen als het gaat om draagvermogen en brandstofverbruik.

De andere gebruikers worden steeds kritischer bij hun bandenkeuze. Dat geldt voor de grotere agrarische bedrijven, maar vooral om professionele loonwerkers. Zij beschikken over landbouwvoertui-

Fotobijdragen:

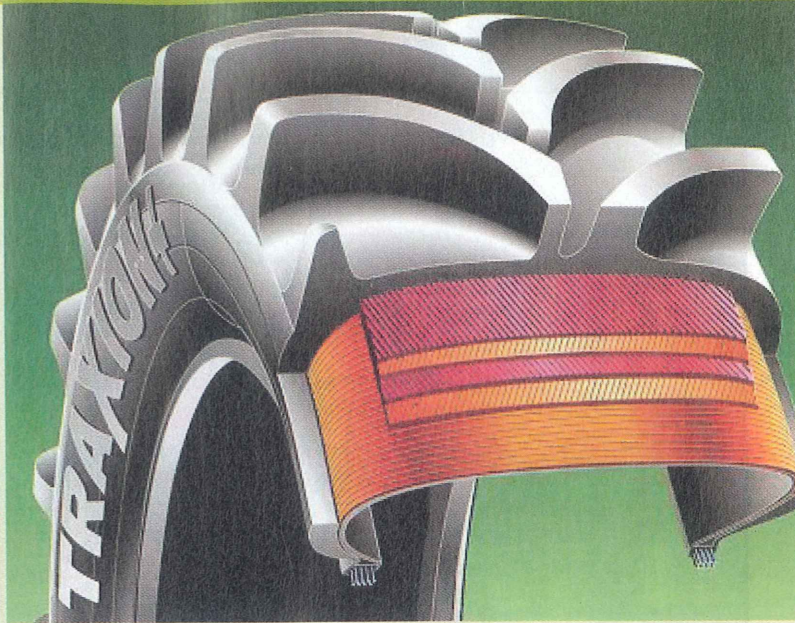
1. | De Flotation Trac is dankzij zijn allround capaciteiten geschikt voor montage onder tal van agrarische toepassingen, van mengmestverspreiders tot zelfrijdende oogstmachines. Het innovatieve profiel en de sterke flexibele karkasconstructie zijn onderscheidende punten.
2. | Het tractieprofiel van de A.S. laat op niet-aangedreven assen, ook onder moeilijke omstandigheden, de machine doorrollen en zorgt voor een goede stabiliteit. Bij montage op aangedreven assen van bijvoorbeeld compacttrekkers blijft het comfort op de weg gewaarborgd zonder dat er op het land tractie verloren gaat; hiervoor staat het speciale nokkenprofiel garant.
3. | De geavanceerde Flotation Pro ondersteunt loonwerker en landbouwer bij een professionele bedrijfsvoering. De radiale opbouw, met een stevige gordel onder het loopvlak, zorgt voor een gelijkmatige drukverdeling in het contactvlak. Behoud van de bodemstructuur is hiervan het tastbare resultaat. Het unieke profiel en de lage rolweerstand zorgen ervoor dat de band zelfs onder moeilijke omstandigheden in het veld goed blijft rollen.
4. | Commercieel manager Eef Brinks van OBO Banden.



5



6



gen die ook als vervoermiddel van de gewassen worden ingezet. Op het asfalt moeten hoge snelheden worden gehaald. Tijd is immers geld. Aan de andere kant moeten de banden goed uit de voeten kunnen op het land. Dat wil zeggen dat ze een lage bodemdruk moeten hebben, anders ontstaat structuurbederf en bodemschade. „Insporing is een reëel gevaar als je met de verkeerde banden werkt”, constateert Peter Schrijver. „De nieuwste radiaalbanden creëren een groot contactvlak, waardoor de druk per vierkante centimeter wordt beperkt. Dat zorgt voor een betere gewasopbrengst.”

Egbert Spiensma van Agriband (importeur van BKT-bandens uit India) bevestigt dat beeld. „De gebruiker wil meer volume en een lagere bandenspanning. Daar wordt volop op doorontwikkeld. De banden moeten meer gewicht dragen en een hogere snelheid kunnen halen. Karkas, loopvlak en rubbersoort van de band worden daarop afgestemd.”

Toch zorgt de combinatie voor een spanningsveld. Als transportmiddel is een hogere bandenspanning dan voor inzet op het land vereist. Dat varieert van 1,2 bar tot 0,6 bar en is weer afhankelijk van het gewicht en de aard van de werkzaamheden. Een bepaalde flexibiliteit in het karkas biedt volgens de productmanager van Vredestein een oplossing voor het probleem. „De banden worden op deze speciale vraag aangepast. Fabrikanten investeren fors in nieuwe technieken om hier op in te spelen”, aldus Schrijver.

Een andere optie is het gebruik van een bandendrukwisselsysteem. Gezien het nut neemt die ontwikkeling een vlucht. Al is met een dergelijk systeem een flinke investering gemeoid. Een bandendruksysteem bestaat vaak uit een compressor en een drukvat dat via leidingen door de as en velg de spanning van voor- en achterbanden kan aanpassen. Ook zijn er systemen op de markt die een rijsnelheidssensor hebben geïntegreerd. De bandenspanning

kan daarmee direct worden aangepast aan de snelheid. De voordelen zijn groot. Zo slijten de banden op de weg niet onnodig en voorkom je insporing op het land.

Vernieuwen

Bennie Claassen van Joop Arts BV, bandenhandel in Oss, ziet dat de economische omstandigheden invloed hebben op de verkoop van banden. „Wij mogen niet klagen, maar het is duidelijk dat bedrijven het moeilijk hebben. Je ziet vaker dan voorheen dat agrarische ondernemers en loonwerkers het vervangen van banden het liefst zo lang mogelijk uitstellen. Ze moeten echt 'op' zijn. Banden zijn ook een flinke kostenpost. Men gaat voor goedkoop.” Volgens Claassen is er ook meer belangstelling voor het vernieuwen van banden. „Dat gebeurt regelmatig. Het is een ontwikkeling van de laatste drie jaar.” OBO Banden met vestigingen in Hardenberg en Leipzig heeft daar

profijt van. Het bedrijf is gespecialiseerd in het vernieuwen en repareren van gebruikte banden. Commercieel-manager Eef Brinks geeft aan dat het aantal orders aanzienlijk stijgt. „De afgelopen vier jaar is onze afzet met ongeveer 50 procent gestegen naar 14.000 banden per jaar. Dat geeft aan dat het vernieuwen van banden in de lift zit. De besparingen zijn ook fors.” Volgens Brinks kost een vernieuwde band soms ongeveer 40 procent van de nieuwwaarde. „Dat is natuurlijk een groot voordeel en er kleven geen

nadelen aan. Met een goed karkas is het volledig betrouwbaar. Het loopvlak en soms ook de zijwand worden vernieuwd. Dan kunnen ze zonder problemen een tweede of zelfs derde leven mee. Daar geven we garantie op.” De woordvoerder van OBO Banden benadrukt dat duurzaamheid ook als een belangrijk pluspunt wordt gezien.

„Het scheelt in de portemonnee, maar het past ook uitstekend bij maatschappelijk verantwoord ondernemen. De gebruikte banden komen immers niet op de afval-

HOGERE PRODUCTIE

Bandenfabrikant Vredestein gaat fors investeren in de uitbreiding van de productiecapaciteit van landbouwbanden. Aanleiding is de groeiende vraag uit vooral de Europese agrarische markt. Het bedrijf verwacht in de loop van 2013 50 procent meer landbouwbanden te kunnen produceren. Dat gebeurt in de fabriek in Enschede. De focus ligt op de radiale implement- en trekkerbanden uit de Flotation- en Traxion-range. Met de geplande investeringen heeft Vredestein bovendien de mogelijkheid om nog grotere en bredere banden te produceren. Ook de Indiase bandenfabrikant BKT maakt een sterke groei door. Het bedrijf heeft onlangs een vierde fabriek in gebruik genomen om de vraag naar landbouwbanden aan te kunnen. OBO Banden heeft vanuit een groeiverwachting eveneens in zijn fabrieken geïnvesteerd. Dat heeft geleid tot een capaciteitsverhoging van ongeveer 30 procent.

Fotobijlschrift:

5. | Een landbouwband voor de renovatie
6. | Er is steeds meer belangstelling voor het repareren en vernieuwen van landbouwbanden.

bult terecht. Het is dus goed voor het milieu.” Brinks geeft aan dat het vernieuwen van banden bij OBO Banden vooral gebeurt voor langzaam rijdend landbouwverkeer, grondverzet en industrie. De vernieuwingen worden meestal toegepast op trekkers, kippers, dumpers, giertanken en shovels. Het repareren kan in bijna alle gevallen tot drie meter hoog. „Wij vernieuwen meestal op klantkarkassen. Mensen krijgen dan hun eigen band weer terug. Bedrijven laten de banden regelmatig buiten het drukke seizoen vernieuwen of repareren. Dan kunnen ze de trekkers of machines wel even missen. En anders kunnen ze via de bandenhandelaren, waar we exclusief aan leveren, de beschikking krijgen over leenbanden.” ■